

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební
povolení a Projektová dokumentace pro
provádění stavby a výkon autorského
dozoru**

pro 1. etapu stavby

**„Revitalizace Liberec – Česká Lípa
(mimo)“**

Datum vydání: 14. 8. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zabezpečovací zařízení	7
4.3 Sdělovací zařízení	7
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.5 Železniční svršek a spodek	8
4.6 Nástupiště	8
4.7 Železniční přejezdy	8
4.8 Mosty, propustky, zdi	8
4.9 Ostatní objekty	9
4.10 Pozemní stavební objekty	9
4.11 Zásady organizace výstavby	9
4.12 Geodetická dokumentace.....	10
4.13 Životní prostředí	10
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	11
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	11
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	13
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	14
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
8. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
MD ČR.....	Ministerstvo dopravy České Republiky
ZPF	Zemědělský půdní fond
EVL	Evropsky významná lokalita
NPR.....	Národní přírodní rezervace
PR.....	Přírodní rezervace
RBC.....	Regionální biocentrum
ÚSES	Územní systém ekologické stability
POV	Plán organizace výstavby
DIO.....	Dopravně inženýrské opatření

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby 1. etapy akce „Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)“. Cílem díla je především zkrácení jízdních a cestovních dob, zvýšení bezpečnosti provozu, zlepšení komfortu cestujících a celkové zlepšení stavebně technického stavu řešeného úseku ve snaze umožnit zavedení taktové dopravy. Zavedení taktové dopravy je požadováno organizátorem regionální veřejné osobní dopravy spol. KORID LK a podporováno rovněž MD ČR jako objednatelům dálkové dopravy.

1.1.2 Dokumentace pro stavební povolení bude zpracována pro úsek 98,000 – 139,596 jako 1. etapa stavby.

1.1.3 Realizací revitalizace současně dojde k vytvoření podmínek pro rozvoj železniční dopravy, zlepšení kultury cestování a zvýšení atraktivity železniční dopravy v daném regionu ve snaze o získání dalších potenciálních cestujících.

1.1.4 Rozsah díla „Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)“ je:

1.1.4.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.4.2 **Zpracování a podání žádosti dle §108 – 114 Stavební řízení** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.4.3 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:

- **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
- **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006.

1.1.4.4 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně DUR a DSP. V případě vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.

1.1.4.5 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.

1.1.4.6 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace

SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).

- 1.1.4.7 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.4.8 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrsko-geologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Česká Lípa – Liberec.

Kraj Liberecký

Okres: Liberec, Česká Lípa

Katastr: Mimoň, Pertoltice pod Ralskem, Noviny pod Ralskem, Velký Grunov, Luhov u Mimoně, Hlemýždí, Brniště, Velký Valtinov, Česká Ves v Podještědí, Jablonné v Podještědí, Markvartice v Podještědí, Lvová, Rynoltice, Jítrava, Zdislava, Křižany, Machnín, Ostašov u Liberce, Horní Suchá u Liberce

Staničení začátku a konce rekonstrukce: 98,000 – 139,596

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	460
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	540
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	086
Číslo traťového a definičního úseku	1141
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	100
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)“, zpracovatel Prodex spol. s r.o., 11/2018
- 2.1.2 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)“, zpracovatel PRODEX spol. s r.o., 10/2019

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol DUR SŽ
- 2.2.2 Schvalovací protokol DUR SŽ
- 2.2.3 Územní rozhodnutí

Uvedené dokumenty budou předány Zhotoviteli před podpisu SOD.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Aktualizace studie proveditelnosti Praha - Mladá Boleslav - Liberec (úsek Praha - Mladá Boleslav, vč. spojení Kralupy n. Vltavou - Dřívý)
 - b) ETCS na trati Liberec (mimo) - Česká Lípa (mimo)
 - c) Liberec-Horní Růžodol ON - SA část rekonstrukce
 - d) Studie proveditelnosti Mladá Boleslav - Turnov - Liberec - státní hranice

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 V článku 5.2 ve VTP/DSP+PDPS/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 8.1.1).
- 4.1.4 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí; paty servisních sloupů; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)

- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)

- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.5 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 4.7 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/DSP+PDPS/13/20.
- 4.1.6 Geotechnické průzkumy budou rozšířeny pro upřesnění návrhu pražcového podloží, odvodnění a nakládání s materiálem ze stavby dle požadavku příslušných předpisů. Jedná se o doplnění kopaných sond a statických zatěžovacích zkoušek na minimální četnost požadovanou předpisem SŽDC S4, prověření možností vsakování vsakovacími zkouškami pro navržení podrobného řešení a doplnění dalších vzorků pro určení kontaminace šterkového lože v místě stavby. Pro každý rekonstruovaný objekt bude doplněn inženýrsko-geotechnický, hydrotechnický a stavebnětechnický průzkum. V úsecích s trvalou deformací nebo opakovanými deformacemi GPK bude proveden GT průzkum pro návrh sanačního opatření.
- 4.1.7 V rámci DSP bude proveden dendrologický průzkum, dle projektovaného rozsahu stavby a pedologický průzkum z hlediska stanovení náhrady za odnětí ZPF.
- 4.1.8 V místech přejezdů a bude prověřeno, zda je proveden průzkum pražcového podloží v dostatečném rozsahu dle příslušných předpisů.
- 4.1.9 Zaměření stávajícího stavu tratě, které vychází z podkladů SŽG, bude v rámci projektu doplněné Zhotovitelem následovně:
 - Zpřesnění zaměření v oblasti stavebních úprav přejezdů a mostních objektů dle směrnice TP 204
 - Doměření přilehlých komunikací v místech přejezdů
 - Zaměření povrchových znaků inženýrských sítí
 - Pro upřesnění hydrotechnických výpočtů propustků a mostů je nutné provést zaměření přilehlého koryta toku.
- 4.1.10 Pro všechny lokality je nutné dopracovat geodetické doměření, dopracovat podrobnější geologický a geotechnický průzkum a dopracovat biologický průzkum v lokalitách EVL, NPR, PR, RBC ÚSES a v nivě Panenského potoka mezi Lvovou a Rynolticemi v případě, že budou stavební práce přesahovat mimo prostor stávajícího tělesa trati. Doměření i podrobnější geotechnický průzkum je nutno zpracovat dle požadavků jednotlivých zpracovatelů, které budou zpřesněny v dalších stupních přípravy.

- 4.1.11 Na základě předkategorizace materiálu železničního svršku projektant prověří, zda lze využitelný materiál opětovně použít v rámci stavby a tuto skutečnost zohlední v ZOV

4.2 Zabezpečovací zařízení

- 4.2.1 V rámci provozních souborů zabezpečovacího zařízení dojde k úpravám na staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízeních SZZ. Ve stanici Mimoň bude stávající SZZ elektromechanického typu upraveno z důvodu kolejových úprav a zvýšení tr. rychlosti a doplněny počítací úseky na zhlavích stanice včetně nového zabezpečení přejezdů na zhlavích. Ve stanicích Jablonné v Podještědí a Rynoltice bude rekonstruováno staniční zab. zařízení včetně nového zabezpečení přejezdů na zhlavích, po rekonstrukci bude ve stanicích SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektronického typu. Ve stanici Křižany bude upraveno stávající SZZ elektromechanického typu z důvodu změny konfigurace kolejí a provedeno nové zabezpečení přejezdu na lichém zhlaví stanice. Ve stanici Karlov pod Ještědem bude upraveno stávající SZZ v souvislosti s kolejovými úpravami. Stanice Liberec-Horní Růžodol v rámci stavby nedozná žádných změn, stávající stav zabezpečovacího zařízení ve stanici a na přejezdech bude zachován i po realizaci stavby.
- 4.2.2 V mezistaničních úsecích na trati Mimoň – Křižany bude provedena rekonstrukce či výstavba nového TZZ 3. kategorie. Současně bude na trati v traťovém úseku Mimoň - Křižany z důvodu zvýšení tr. rychlosti provedena na přejezdech výstavba nových PZS či rekonstrukce stávajících PZS. Součástí stavby je také úprava stávajících PZS v tr. úseku Karlov p. J. – Liberec – Horní Růžodol z důvodu zvýšení tr. rychlosti. Traťové úseky Křižany – Karlov pod Ještědem a Liberec-Horní Růžodol - Liberec v rámci stavby nedoznají žádných změn, stávající stav zabezpečovacího zařízení v traťových úsecích bude zachován i po realizaci stavby.
- 4.2.3 Veškerá nově budovaná zabezpečovací zařízení musí umožnit začlenění a spolupráci se souběžně budovaným systémem ETCS L1.

4.3 Sdělovací zařízení

- 4.3.1 Sdělovací kabely řešené v rámci těchto PS nově kabelizují železniční trať Zákupy – Mimoň - Brniště – Křižany (včetně) optickým kabelem o předpokládané kapacitě 48 vl. SM a metalickým kabelem. Veškeré kapacity navržených kabelizací musí umožňovat souběžné nasazení systému ETCS L1.
- 4.3.2 Místní sdělovací kabelizace řeší připojení místními optickými kabely všech zařízení a objektů v jednotlivých dotčených železničních stanicích, které je zapotřebí dohlížet a ovládat, s výjimkou zab. zař. Dále se těmito PS řeší připojení MB telefonů v oblasti ŽST.
- 4.3.3 Přenosová síť se řeší jako switchovaná s překryvným MPLS routerem situovaným v ŽST Jablonné v Podještědí a napojeným na MPLS router vybudovaný v ŽST Česká Lípa. V rámci přenosového systému se řeší i inovace drážního intranetu, a to z důvodu přenesení drážního intranetu z modemového propojení na optické propojení. Navržená přenosová zařízení musí umožňovat souběžné nasazení systému ETCS L1.
- 4.3.4 Telefonní zapojovače se umísťují do všech dotčených železničních stanic úseku Zákupy (mimo) – Křižany. Současně je ve všech VB řešena strukturovaná kabeláž, případně hodiny a další nezbytné sdělovací zařízení. Současně se řeší náhrada stávající digitální telefonní ústředny dnes umístěné v ŽST Mimoň VoIP telefonní ústřednou nově umístěnou do ŽST Jablonné v Podještědí. Součástí těchto PS je i vybavení ŽST VoIP telefonními přístroji.
- 4.3.5 EZS řeší zabezpečení nově budované technologie ve VB, popřípadě reléových domcích (Mimoň, Křižany). Dále řeší vybavení sdělovací místnosti, stavědlové ústředny a dopravní kanceláře EZS systémy doplněnými o kouřová čidla.
- 4.3.6 Rozhlasového zařízení je navrženo na zastávce Zákupy-Božíkov a v ŽST Mimoň, Brniště a v Křižanech. Rozhlasové a informační je navrženo v ŽST Jablonné v Podještědí a v ŽST Rynoltice. V souvislosti se standardním vybavením ŽST Jablonné v Podještědí a ŽST Rynoltice se řeší v těchto ŽST i výstavba kamerového systému.

- 4.3.7 Radiové spojení v jednotlivých ŽST je řešené místními radiovými systémy. V rámci těchto PS se řeší výstavba místních radiových sítí v jednotlivých ŽST.
- 4.3.8 DDTS řeší výstavbu centrálních prvků systému dohledu a ovládání sdělovací a částečně i silové technologie.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.4.1 Pro případ výpadku veřejné sítě nebo požáru s následným výpadkem veřejné sítě je navrženo v ŽST Jablonné v Podještědí technologické zařízení záložního zdroje elektrické energie (NZE), tj. výrobní jednotky a ostatního příslušenství, nutné pro její chod. NZE tvoří dieselagregát s vlastním palivovým hospodářstvím, VZT potrubím pro chlazení a potrubím odvod spalín, takže tvoří samostatnou provozní jednotku.
- 4.4.2 V rámci stavby bude instalován nový EOv v ŽST Jablonné v Podještědí a ŽST Rynoltice dle požadavků dopravní technologie.
- 4.4.3 V úseku trati ŽST Mimoň – ŽST Křižany bude provedena v souvislosti se zajištěním vyšší bezpečnosti a plynulosti provozu železničních vozidel instalace nových PZZ. V rámci provozních souborů budou na přejezdech instalována nová přejezdová zabezpečovací zařízení. Pro napájení nových světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení budou realizovány nové přípojky nn.
- 4.4.4 Stávající kabelové rozvody v obvodu všech rekonstruovaných ŽST a zastávek budou dotčeny úpravami kolejiště a výstavbou nástupišť, proto budou v plném rozsahu nahrazeny novými a doplněny dle požadavků zpracovatelů technologické části. V souvislosti s instalací nových technologií (SZZ, EOv, sdělovacích zařízení, EZS, DD TLS ŽDC, přenosové zařízení, MRS, kamerové systémy) bude nutné provést rekonstrukci rozvodů nn ve všech dotčených stanicích.
- 4.4.5 Veškerá nově pokládaná kabelizace (i zab. zař. a sděl. zař.) musí být navržena tak, aby odpovídala požadavkům na budoucí elektrifikaci tratě.

4.5 Železniční svršek a spodek

- 4.5.1 Návrh směrového a výškového řešení vychází ze stávající stopy koleje. Byl proveden tak, aby bylo dosaženo maximálních rychlostí, a to s minimem změn šíře drážního tělesa.

4.6 Nástupiště

- 4.6.1 Z důvodu úprav kolejiště v ŽST Mimoň dojde k přestavbě nástupišť. Je navrženo nové uspořádání s dvojicí nástupišť o délce 2 x 110 m s výškou 550 mm nad TK.
- 4.6.2 V ŽST Jablonné v Podještědí je navrženo nové uspořádání s dvojicí vnějších nástupišť o délce 2 x 125 m, s územní rezervou na délku 150m s výškou 550 mm nad TK.
- 4.6.3 Z důvodu rekonstrukce kolejiště v ŽST Rynoltice dojde k přestavbě nástupišť a změně jejich polohy nově blíže obci. Je navrženo nové uspořádání s dvojicí vnějších nástupišť v délce 2 x 110 m a výškou 550 mm nad TK, přístupných přes přilehlý železniční přejezd P3420.

4.7 Železniční přejezdy

- 4.7.1 Stavební objekty železničních přejezdů řeší rekonstrukci přejezdových konstrukcí vč. navázání na stávající komunikaci, popř. částečnou úpravu dotčené komunikace. V rámci této etapy stavby byly zrušeny 2 úroňové železniční přejezdy a rekonstruováno 10 přejezdových konstrukcí.

4.8 Mosty, propustky, zdi

- 4.8.1 Stavební objekty řeší úplnou nebo částečnou rekonstrukci stávajících propustků a mostních konstrukcí.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Soubor stavebních objektů řeší úpravy nebo přeložky stávajících inženýrských sítí vyvolaných stavebními úpravami na trati.
- 4.9.2 Z důvodu nemožnosti zabezpečit stávající přejezd P3409 v ev.km. 110,377 v souladu s platnou legislativou, bude přejezd zrušen a nahrazen mimoúrovňovým křížením vč. nové přístupové komunikace k objektu č.p. 64, k.ú. Velký Valtinov.

4.10 Pozemní stavební objekty

- 4.10.1 Ve vybraných místnostech stávajících VB proběhnou stavební úpravy, které dovolí instalaci nemodernějších technologických zařízení. Stavební úpravy se budou týkat vybraných místností ve VB v ŽST Mimoň, Brniště, Jablonné v Podještědí, Rynoltice a Křižany. V Jablonném v Podještědí bude pro osazení technologie vybudován i nový technologický domek.
- 4.10.2 V ŽST Mimoň, Jablonné v Podještědí a Rynoltice budou vybudovány nové přístřešky pro cestující a nový orientační systém pro cestující.
- 4.10.3 V ŽST Jablonné budou provedeny demolice staveb St.I a St.II v a demolice staveb St.I, St.II, skladu a rampy v ŽST Rynoltice. Všechny demolované objekty ztratí revitalizační trati svůj účel využití.

4.11 Zásady organizace výstavby

- 4.11.1 V rámci zpracování DSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.11.2 Stavební činnost je rozdělena do 7 stavebních postupů, přičemž 7 stavebních postupů generuje potřebu zavedení výluk. Vyjma uvedených stavebních postupů obsahuje tato stavba i přípravné a dokončovací práce. Realizace stavby v jednotlivých lokalitách se bude provádět v nepřetržitých (N) výlukách, které budou podle potřeby a rozsahu prací doplněny krátkodobými (K-cca 5 až 8 hod.) výlukami.
- 4.11.3 Postup prací navržených v DÚR je možno upravit dle podmínek ze strany Objednatele a připomínek vzešlých z profesních porad. Úpravou postupu prací však nesmí dojít k navýšení celkového počtu, délky a rozsahu výluk stanovených DÚR. Omezení provozování drážní dopravy vyvolané stavbou nesmí být větší, než jaké je stanoveno DÚR.
- 4.11.4 Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím železničním tělese a na plochách ZS. Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě SŽDC a ČD.
- 4.11.5 Navrhovaným postupům výstavby bude odpovídat návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO. Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Tato zásada platí i pro rekonstrukci železničních stanic. Doba trvání jednotlivých výluk bude navržena dle objemu prací. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, sdělovacím a zabezpečovacím zařízení. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení v co nejvyšší míře) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.
- 4.11.6 Součástí ZOV bude DIO, návrh objízdných tras, přístupové cesty na staveniště kladně projednané s Policií ČR a odbory doprav MěÚ a OÚ.
- 4.11.7 Bude doporučena montážní a demontážní, příp. recyklační základna a budou doložena veškerá souhlasná stanoviska pro její umístění.

4.12 Geodetická dokumentace

- 4.12.1 Geodetické podklady splňující TKP staveb státních drah poskytne Objednatel Zhotoviteli po podpisu smlouvy o dílo. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí Zhotovitel v rámci zpracování dokumentace.

4.13 Životní prostředí

- 4.13.1 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B.6 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí, aktualizace dílčích příloh bude komplexní vždy s přihlédnutím k relevantnosti údajů z dokumentace pro územní řízení. Převzetí údajů z PD (DÚR) bude konzultováno s příslušnými OOP.
- 4.13.2 Část B.6 bude uspořádána následovně:

B.6.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí

B.6.2. Biologický průzkum – proběhne konzultace s OOP o možném doplnění průzkumu. Pokud bude doporučeno doplnění, nebo nový průzkum v celém rozsahu (nebo jen u přeložek), proběhne v místech záboru stavby a nejbližším okolí, zaměřen především na jarní a letní aspekt, s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých a rostlin. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.

Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).

B.6.3. Dendrologický průzkum – bude dopracován v celém rozsahu stavby a bude rozlišeno, které dřeviny budou káceny na ohlášení (OŘ) a pro, které bude třeba povolení ke kácení (stavba). Průzkum bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2.4. 2020, č.j.: 20180/2020-SŽ-GŘ-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba)

B.6.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací – aktualizaci HS konzultovat s místně příslušnou hygienickou stanicí. Jinak bude kapitola zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Hluk ze stavební činnosti – bude vypracována studie hluku z výstavby. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.

B.6.6 Rozptylová studie – bude zpracována v případě přítomnosti mobilní recyklační základny na stavbě, jinak se zaměří podrobně na dopravu v rámci stavby.

B.6.7. Odpadové hospodářství - důraz bude kladen na podrobný průzkum kontaminace stavebních ploch (demolice, stará ekologická zátěž (popelové jámy, výtopny), úkapy ve stání vozidel, přítomnost škváry a popelovin v železničním svršku i spodku, možné chemikálie ve skladech) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován specialista životního prostředí Objednatele.

V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatné položky, které budou součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO – viz kap. 5 Vykazování odpadů těchto ZTP.

Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

B.6.8. Zemědělská příloha - bude aktualizována pro předpis odvodů.

B.6.9. Lesní příloha - bude aktualizována pro předpis odvodů.

B.6.10. Ochrana vod – zachovat vodní režim krajiny, hlavně u přeložek oblouků na trati. Součástí dokumentace je zpracování havarijního plánu (zpracovaný dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.). Vypracování povodňového plánu bude projednáno se správcem povodí.

Upozorňujeme na stabilně podmáčenou odstavnou kolej u nákladové rampy v žst. Rynoltice.

Do DSP budou převzata stanoviska OOP, stanoviska k soustavě EVL Natura 2000 a to závazné stanovisko podle §45i) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny o posouzení vlivu na předmět ochrany nebo na celistvost EVL a v návaznosti stanovisko podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí.

Bude proveden soupis změn od DUR a DSP a předán k odsouhlasení na MŽP.

Dokladová část bude obsahovat kapitulu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

Upozorňujeme, že záměr se dotýká hranice CHKO Kokořínsko – Máchův kraj, hraničí s PP Niva Ploučnice u Žizníkova, prochází a hraničí s EVL Horní Ploučnice a hraničí s PO Českolipsko – Dokeské pískovce a mokřady.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro

vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,

- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložení a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely

stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1 Práce na zpracování DSP budou zahájeny pokynem Objednatele.

- 6.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Minimalizace výluk jen pro nutné průzkumné práce
- Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ

- 6.1.1 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do Správy železnic). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatních pozemků.

- 6.1.2 Dokumentace bude zpracována v podrobnostech dokumentace pro provádění stavby (tj. v technických, ekonomických a architektonických podrobnostech, které jednoznačně vymezují předmět stavby, jeho hmotové, materiálové, stavebně-technické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti, vzhled a jakost, a musí umožnit vyhotovit soupis stavebních prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr mimo části stavby, které nelze zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení v souladu s požadavky Zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr).

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Návrhové parametry pražcového podloží

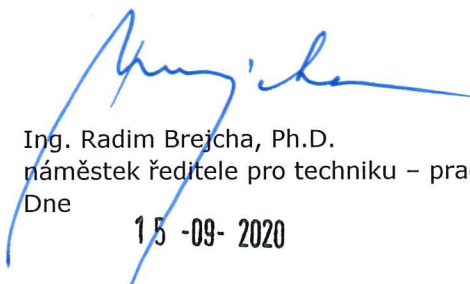
Zpracoval:



Ing. Jana Bohatá

Dne 15.08.2020

Schválil:



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň

Dne

15 -09- 2020

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]

